

# ZOOM SUR LES METIERS DE L'AVIATION CIVILE EN COTE D'IVOIRE





# SOMMAIRE

<b>MOT DU DIRECTEUR GENERAL DE L'ANAC</b>	<b>Page 3</b>
<b>PRINCIPAUX METIERS STRATEGIQUES DU TRANSPORT AERIEN CIVIL</b>	<b>Page 5</b>
<b>1 PERSONNEL D'ASSISTANCE ET DE CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE</b>	<b>Page 6</b>
<b>2 PERSONNEL NAVIGANT TECHNIQUE ET COMMERCIAL</b>	<b>Page 9</b>
<b>3 PERSONNEL D'ESCALE ET D'EXPLOITATION AEROPORTUAIRE</b>	<b>Page 10</b>
<b>4 PERSONNEL DE MAINTENANCE DES EQUIPEMENTS ET SYSTEMES DE SECURITE AERIENNE</b>	<b>Page 13</b>
<b>5 PERSONNEL DE SURETE (FOUILLE, INSPECTION ET FILTRAGE)</b>	<b>Page 15</b>
<b>6 PERSONNEL D'ETUDES, DE SUPERVISION, DE CERTIFICATION, ET D'ENQUETES SECURITE</b>	<b>Page 18</b>
<b>7 PERSONNEL DE LOGISTIQUE DE TRANSPORT AERIEN</b>	<b>Page 24</b>

## **Contacts ANAC :**

07 BP 148 Abidjan 07  
Tel: +225 21 27 75 33  
225 21 27 73 93

**(08H à 16H)**

Fax: + 225 21 27 63 46  
E-mail: [info@anac.ci](mailto:info@anac.ci)

Les droits d'auteur et tous les autres droits liés aux textes, illustrations, photographies et autres données du contenu sont la propriété exclusive de l'ANAC. Toute reproduction est subordonnée à son autorisation préalable.



### Sinaly SILUE

Le trafic aérien mondial est en perpétuelle évolution depuis la grande récession de 2008, avec une croissance <sup>(1)</sup> en 2015 de 6,4% pour les passagers, 2,6% pour le fret et 2,0% pour les mouvements d'aéronefs. Aussi, l'aviation commerciale représente-t-elle de nos jours à travers le monde environ <sup>(2)</sup> 1 397 compagnies aériennes, 3 864 aéroports, 25 332 aéronefs en service, 173 fournisseurs de services de navigation aérienne, 35% de valeur de fret et 0,5% de volume de fret, 3,1 milliards de passagers/an, 8,7 millions d'emplois directs et 58,1 millions d'emplois indirects, 3,4% du Produit Intérieur Brut (PIB) mondial et quelques industries aérospatiales. Avec 15% de la population mondiale, l'Afrique ne gère qu'environ 3% du trafic aérien mondial passager.

Selon une étude <sup>(3)</sup> de la CEDEAO sur la période 2008-2013, le trafic passager sur les aéroports de la région a connu une croissance annuelle stable de 5,43%, à l'exception de 2009 où la croissance est moins forte. Sur la même période, le nombre de mouvements annuels d'aéronefs a augmenté de 3,9%, passant de 305 000 à 373 000 mouvements.

Les prévisions de taux de croissance des passagers aériens pour l'Afrique, établies par l'Association Internationale des Transporteurs Aériens (IATA) et les constructeurs d'aéronefs Boeing et Airbus, se chiffrent respectivement à 4,7%, 5,8% et 4,9% ; ainsi, le trafic passager total en zone CEDEAO devra passer de 20 millions en 2010 à 44 millions en 2025 (doublement de trafic en 15 ans) et atteindre 100 millions à l'horizon 2040.

Pour faire face à ces défis futurs, les Etats doivent adopter une démarche proactive en élaborant des plans adéquats à court, moyen et long termes :

- ✓ de développement des infrastructures aéroportuaires pour assurer une meilleure qualité de services aux usagers,
- ✓ et de renforcement de capacité en ressources humaines dans tous les domaines, notamment celui du Transport et de la Logistique, en offrant aux jeunes nantis des diplômes techniques et universitaires des possibilités de spécialisations dans les métiers stratégiques et prioritaires en transport aérien et logistique devant déboucher sur des offres d'emploi en perspective.

Tels sont les objectifs que l'Etat de Côte d'Ivoire et les entités nationales aéronautiques, publiques et privées, se sont fixés pour faire de l'aviation civile en Côte d'Ivoire en général, de l'Aéroport International Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan et de la compagnie nationale Air Côte d'Ivoire en particulier, des références en Afrique grâce

✓ au programme de renforcement de capacité de régulation et de supervision de toutes les activités aéronautiques qui a permis à l'ANAC d'atteindre très rapidement un niveau de mise en œuvre des normes et pratiques recommandées de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), d'obtenir l'agrément de l'Administration américaine de la Sécurité du Transport (TSA) et d'entreprendre le processus de certification des exploitants et autres prestataires,

✓ à la modernisation et à l'extension des installations commerciales de l'Aéroport d'Abidjan, initiées en 1996 par la concession à AERIA, et intensifiées à partir de 2011, qui ont permis à la plate-forme de passer de « 646 942 passagers en 2011 à 1 573 000 passagers en 2015 » avec des prévisions de trafic de 7 à 8% par an pour les prochaines années,

✓ et à la politique rationnelle d'acquisition de nouveaux aéronefs (au nombre de 10 en septembre 2016) de la nouvelle compagnie aérienne nationale Air Côte d'Ivoire créée en 2012, qui détient la plus grande part du trafic à l'Aéroport d'Abidjan avec 595 834 passagers;

avec les efforts conjugués de la société de gestion des autres plateformes du pays (SODEXAM), la compagnie assure aujourd'hui la reprise progressive des vols domestiques après plus de 10 ans d'interruption.

Pour satisfaire les multiples besoins en personnel indispensable pour la réalisation de ces programmes, une volonté a été manifestée depuis 2009 pour pouvoir ériger sur le site du centre de formations de l'ancienne compagnie multinationale AIR AFRIQUE à l'Aéroport Félix Houphouët -Boigny la future Académie de Formation aux Métiers de l'Aviation et de la Météorologie d'Abidjan. Ce projet est inscrit au PND 2016-2020 pour une recherche de financement, et il est à espérer que des fonds soient disponibles dès 2017 comme prévu, ou qu'il soit retenu parmi les centres à construire dans le cadre du volet Réforme de l'Enseignement Technique et de la Formation Professionnelle du Contrat de Désendettement et de Développement (C2D).

Sa réalisation permettra d'organiser sur place à moindre coût tout le programme ou la partie théorique de la formation à certains métiers stratégiques en transport aérien et logistique qui sont présentement dispensés à travers le monde dans les centres agréés par l'OACI ou par d'autres institutions internationales et inexistants pour le moment dans notre pays.

#### **Sources:**

◦ <sup>(1)</sup> *2015 ACI World Airport Traffic Report*

<sup>(2)</sup> *AVIATION BENEFITS /ATAGS/2014*

<sup>(3)</sup> *Rapport final provisoire Mai 2016 de IOS Partners/APA inc.*

# PRINCIPAUX METIERS STRATEGIQUES DU TRANSPORT AERIEN CIVIL

Les métiers du transport aérien civil sont classés dans les sept (07) groupes qui suivent :

- 1- Personnel d'assistance et de contrôle de la circulation aérienne,
- 2- Personnel navigant technique et commercial,
- 3- Personnel d'escale et d'exploitation aéroportuaire,
- 4- Personnel de maintenance des équipements et systèmes de navigation aérienne,
- 5- Personnel de sûreté (fouille, inspection et filtrage)
- 6- Personnel d'études, de supervision, de certification et d'enquête sécurité
- 7- Personnel de logistique de transport aérien.



# 1- PERSONNEL D'ASSISTANCE ET DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

## 1-1 Ingénieur de l'aviation civile option navigation aérienne

**Missions:** Il assure les missions d'études, d'exploitation, d'encadrement et de recherche dans les domaines des systèmes informatiques et électroniques de l'aéronautique. Il peut être affecté dans tous les services techniques, économiques ou administratifs de l'Aviation Civile.

**Prérequis :** Niveau bac + 2 scientifique ou équivalent et une formation d'ingénieur de l'aviation civile de trois (3) années dans un centre de formation aéronautique reconnu par l'OACI.

## 1-2 Ingénieur d'exploitation météorologique (météorologiste)

**Missions :** Il est chargé d'analyser la situation météorologique, de surveiller son évolution et de prévoir les phénomènes et paramètres relevant de la météorologie aéronautique. Il s'assure de la qualité des informations et services météorologiques fournis aux utilisateurs pour la zone et l'espace aérien sous sa responsabilité.

**Prérequis :** Niveau bac + 2 scientifique ou équivalent et une formation d'Ingénieur de l'Aviation Civile option Météorologie de trois (3) années dans un centre de formation reconnu par l'OACI ou l'OMM

## 1-3 Contrôleur de la circulation aérienne.

**Missions :** Il assure la sécurité et la fluidité du trafic dans un espace aérien donné. Il gère et surveille les aéronefs en phase de croisière, en montée et en descente, en approche et sur les aires de mouvement.

**Prérequis :** Niveau bac + 2 scientifique ou équivalent et une formation de contrôleur aérien de vingt-quatre (24) mois dans un centre de formation aéronautique reconnu par l'OACI.



#### 1-4 Technicien supérieur d'exploitation météorologique

**Missions :** Il est chargé d'observer et d'enregistrer les phénomènes et paramètres relevant de la météorologie aéronautique. Il s'assure du bon fonctionnement des systèmes et de la qualité des informations météorologiques et les communique aux utilisateurs pour la zone et l'espace aérien sous sa responsabilité.

**Prérequis :** Baccalauréat scientifique ou équivalent et une formation de Technicien Supérieur de l'aviation civile option météorologie de deux (2) années dans un centre de formation reconnu par l'OACI ou l'OMM.

#### 1-5 Technicien supérieur en sécurité incendie

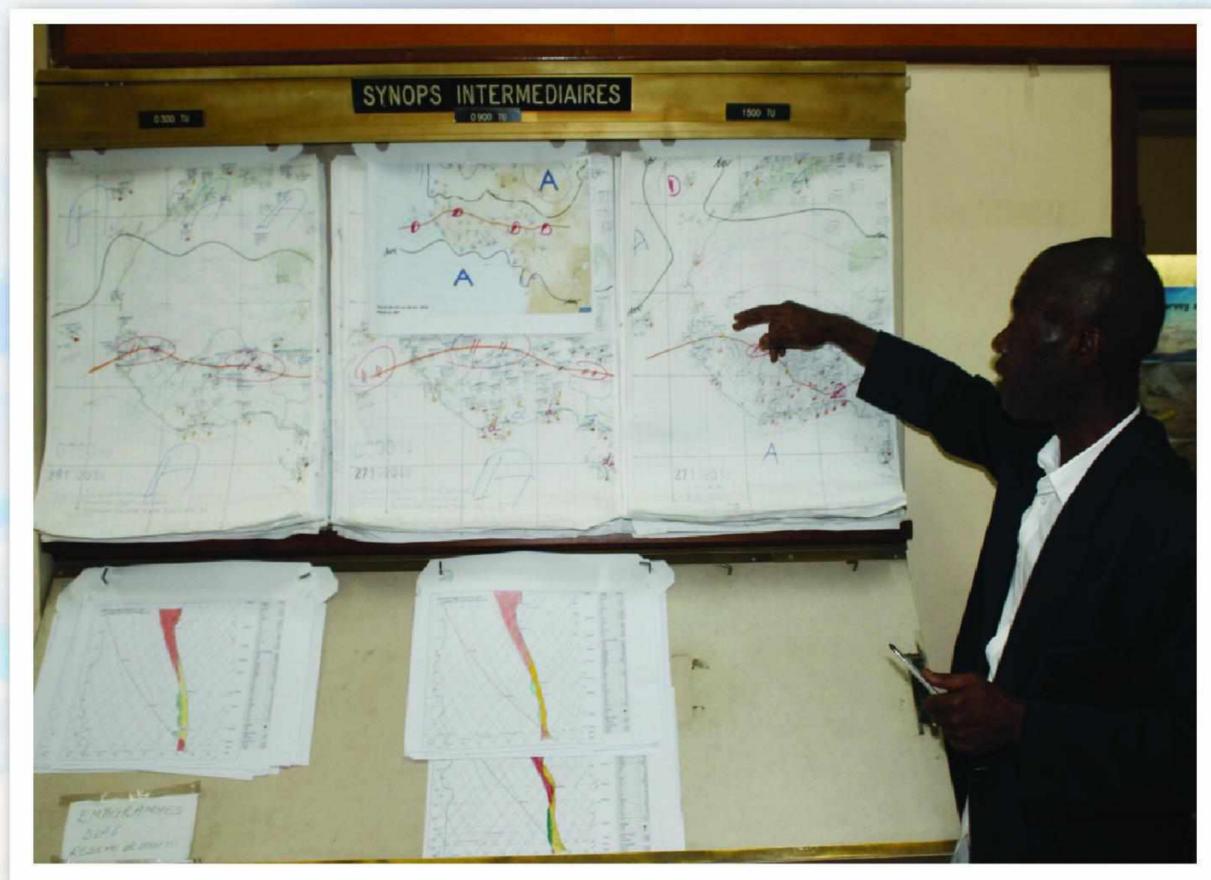
**Missions :** Il est chargé d'animer, de coordonner les activités du Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie d'Aéronefs (SSLIA) et d'élaborer les consignes de sécurité. Il planifie et commande les interventions des pompiers d'aérodrome.

**Prérequis :** Baccalauréat scientifique ou équivalent et une formation de deux (02) dans un centre de formation aéronautique reconnu par l'OACI, une aptitude médicale validée par un médecin habilité, être exempt de toute infirmité physique.

#### 1-6 Technicien d'exploitation météorologique

**Missions :** Il est chargé d'observer et de consigner les paramètres météorologiques en surface et en altitude, de s'assurer de la qualité de ses observations, de rédiger, de diffuser des messages d'observations synoptiques et d'élaborer le tableau climatologique de sa zone de responsabilité.

**Prérequis :** Baccalauréat scientifique ou équivalent et une formation de technicien d'aviation civile option météorologie d'une (1) année dans un centre de formation reconnu par l'OACI ou l'OMM.



## 1-7 Technicien exploitation AIM

**Missions :** Il est chargé de recueillir, de traiter et de diffuser l'information aéronautique pour la sécurité de la navigation aérienne (traitement des plans de vol, gestion des messages ATS, etc...).

**Prérequis :** Baccalauréat scientifique ou équivalent et une formation de technicien de l'aviation civile d'une (01) année dans un centre de formation aéronautique reconnu par l'OACI.

## 1-8 Pompier d'aérodrome

**Missions :** Il est chargé d'assurer le secours, la protection et la prévention contre les incidents et accidents menaçant la sécurité des personnes et des biens (aéronefs et leur environnement).

**Prérequis :** BEPC ou équivalent et titulaire du permis de conduire toutes catégories, aptitude médicale validée par un médecin habilité et formation d'une (1) année dans un centre de formation.



## 2- PERSONNEL NAVIGANT TECHNIQUE ET COMMERCIAL

### 2-1 Personnel navigant technique (Pilotes)

**Missions:** Il est chargé entre autres de piloter l'avion en veillant au bon déroulement du vol en liaison avec les services au sol (navigation aérienne, météorologie, maintenance, etc), de rédiger les documents nécessaires au vol à vue (journal de navigation, plan de vol), de déterminer les directions des altitudes et des temps de vol à vue, d'appliquer les procédures et réglementations pour déterminer les différentes mesures pour assurer une bonne navigation (niveau de carburant, masse, centrage et fiche de performance), de contrôler les paramètres de navigation et de fonctionnement de l'appareil en vol, d'adapter le plan de vol en liaison avec les centres de contrôle aérien, de préparer l'arrivée sur l'aérodrome de destination, de recueillir les données météorologiques et de calculer les performances à l'atterrissage.

**Prérequis :** Avoir d'abord fait des études supérieures scientifiques (classes préparatoires, Licences, DEUG, DUES, BTS, DUT ou diplôme équivalent) puis suivre une formation de pilotage dans un centre reconnu par un organisme international d'aviation civile (OACI, IATA, ...).

### 2-2 Personnel navigant commercial (Stewards/Hôtesse)

**Missions:** Il est chargé entre autres de veiller au respect des règles de sûreté, de sécurité et de secourisme à bord de l'avion, d'appliquer les procédures en cas de nécessité et d'assurer le confort des passagers en veillant à respecter une qualité de service requise par les standards internationaux.

**Prérequis :** Avoir d'abord BAC+2/3 en communication, commerce ou équivalent, puis suivre une formation dans un centre reconnu par un organisme international d'aviation civile (OACI, IATA, ACI...).



### 3-1 Technicien de maintenance avion

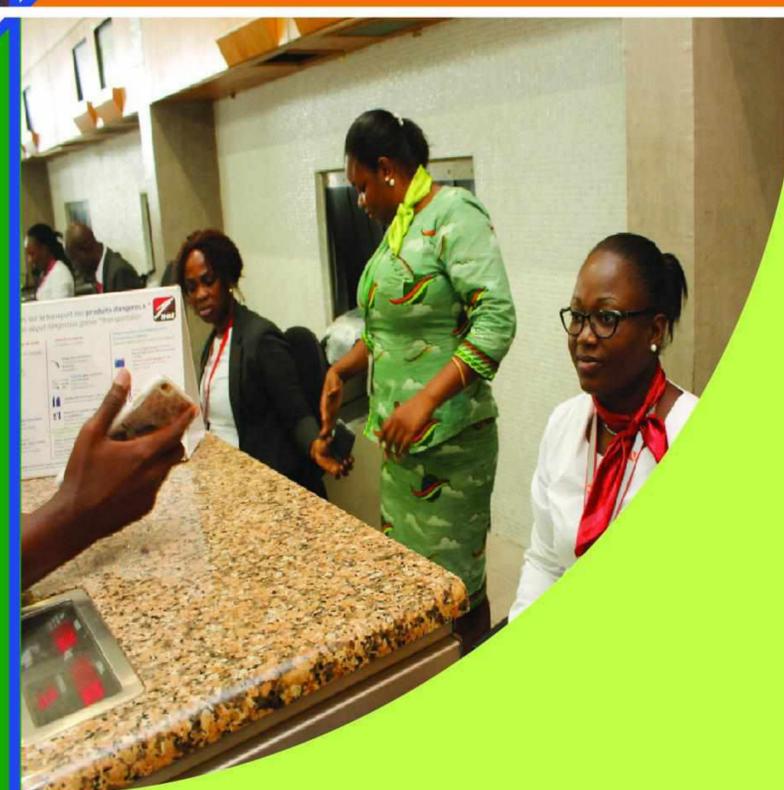
**Missions:** Il est chargé entre autres d'assurer l'entretien des aéronefs lors des visites programmées, de contrôler, de diagnostiquer, de fixer les éventuelles anomalies découvertes sur les aéronefs, de prendre connaissance des CRM afin de résoudre les anomalies, de poser le cas échéant une tolérance technique et de produire le statut technique des avions si nécessaire.

**Prérequis:** Avoir d'abord fait des études supérieures scientifiques (classes préparatoires, licences, DEUG, DUES, BTS, DUT ou diplôme équivalent) ou licence de technicien avion (conforme à l'Annexe 1 de l'OACI) puis suivre une formation dans un centre reconnu par un organisme international d'aviation civile (OACI, IATA, ...).

### 3-2 Agent d'exploitation

**Missions:** Il est chargé entre autres d'assurer la ponctualité des vols dans le respect d'une qualité de service maximale, de coordonner la mise en œuvre des activités commerciales d'escale (assistance et service au passager), les activités sur piste (traitement des bagages et services à l'avion) et les activités techniques (opérations aériennes, transport/bus, fret...); de s'assurer que les consignes de sûreté et de sécurité sont appliquées dans toutes les opérations de traitement des passagers, des bagages et de l'avion ; d'assurer le suivi du déroulement des vols de la compagnie et de coordonner avec les services concernés le traitement des irrégularités (changement d'avion, rerouting des passagers,...).

**Prérequis :** Avoir d'abord le BAC+2 transport et logistique, tourisme ou équivalent puis suivre une formation dans un centre reconnu par un organisme international d'aviation civile (OACI, IATA, ...).



### 3-3 Agent d'exploitation piste

**Missions :** Il est chargé d'allouer les ressources d'aérodrome aux opérateurs, de surveiller la conformité réglementaire des opérations d'aérodrome et d'informer les opérateurs des restrictions opérationnelles.

**Prérequis:** Niveau baccalauréat +2, et une formation d'une (01) année dans un centre reconnu par un organisme international d'aviation civile (OACI, IATA, ...).

### 3-5 Agent prévention péril animalier

**Missions :** Il est chargé d'évaluer le risque animalier, de mettre en œuvre les moyens de lutte contre le péril animalier et de rendre le milieu aéroportuaire inhospitalier aux animaux.

**Prérequis :** Baccalauréat et une formation dans un centre reconnu par un organisme international d'aviation civile (OACI, IATA, ...).

### 3-4 Agent de management d'aérodrome

**Missions :** Ils est chargé entre autres d'optimiser la planification des ressources d'aérodrome, d'élaborer les procédures d'exploitation d'aérodrome, de piloter les opérations d'aérodrome et de suivre la mise à jour des AIP d'aérodrome.

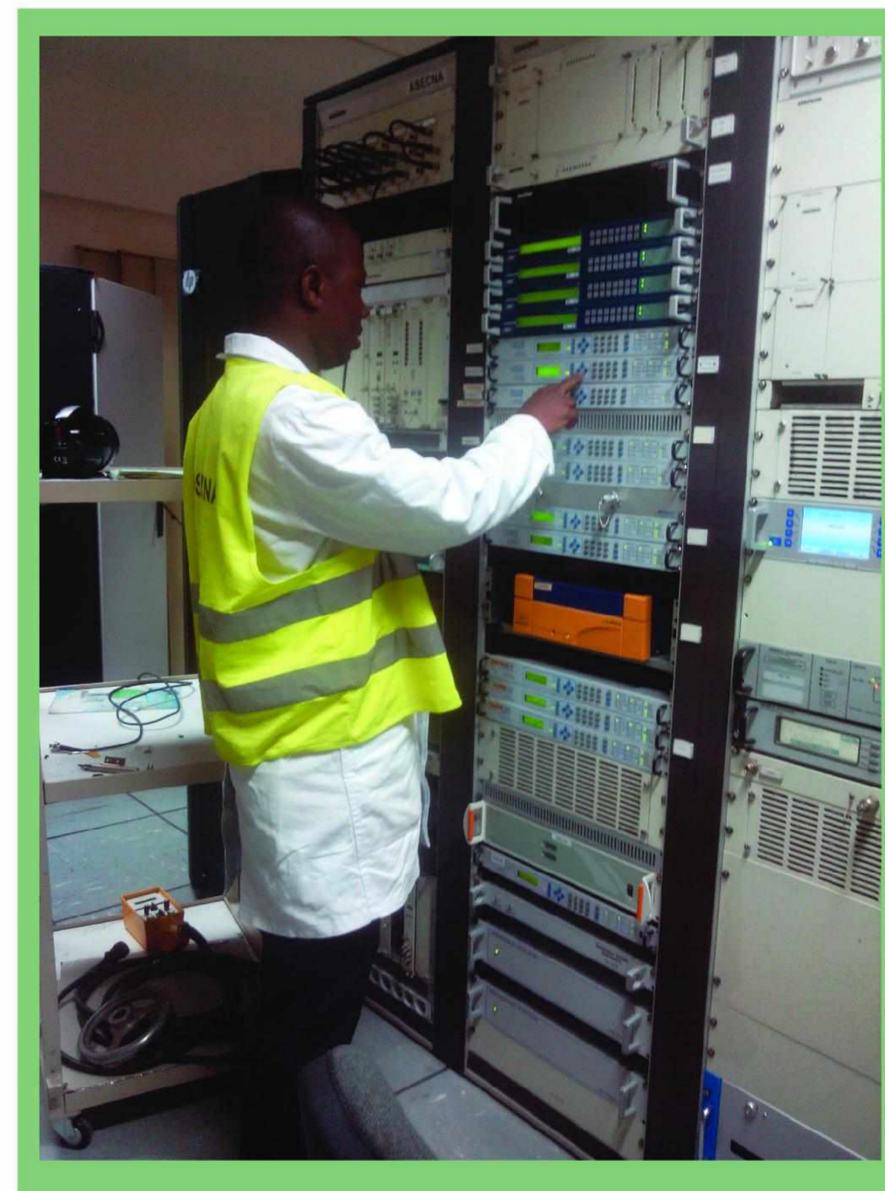
**Prérequis :** Avoir d'abord le BAC+4 avec au moins trois (03) années d'expérience en milieu aéroportuaire ou BAC+2 avec au moins cinq (05) années d'expérience en milieu aéroportuaire, puis suivre une formation dans un centre reconnu par un organisme international d'aviation civile (OACI, IATA, ...).



### 3-6 Technicien exploitation télécommunication aéronautique

**Missions :** Il est chargé d'assurer l'acheminement correct des messages aéronautiques et météorologiques.

**Prérequis :** Baccalauréat scientifique ou équivalent et une formation de technicien d'aviation civile option télécommunications aéronautiques d'une (01) année dans un centre reconnu par un organisme international d'aviation civile (OACI, IATA, ...).



## 4- PERSONNEL DE MAINTENANCE DES ÉQUIPEMENTS ET SYSTÈMES DE SÉCURITÉ AÉRIENNE

### 4-1 Ingénieur de l'aviation civile option électronique et informatique (Ingénieur électronicien de sécurité de la circulation aérienne)

**Missions :** Il est chargé de coordonner et de diriger les activités d'installation et de maintenance des systèmes de Communication, Navigation, Surveillance (C.N.S.) et de météorologie utilisés dans le cadre de la gestion du trafic aérien.

**Prérequis :** Niveau bac + 2 scientifique ou équivalent et une formation d'ingénieur de l'aviation civile option électronique et informatique de trois (03) années dans un centre de formation aéronautique reconnu par l'OACI.



### 4-2 Technicien supérieur de l'aviation civile option électronique et informatique (Electronicien de sécurité de la circulation aérienne)

**Missions :** Il assure l'installation et le maintien en condition opérationnelle des systèmes et équipements de Communication, Navigation, Surveillance (C.N.S.) et de météorologie.

**Prérequis :** Baccalauréat scientifique et une formation de technicien d'aviation civile option électronique et informatique de deux (02) années dans un centre de formation aéronautique reconnu par l'OACI.



### 4-3 Ingénieur chaussées aéronautiques

**Missions :** Il est chargé d'assurer la conception des pistes et voies associées, d'élaborer le plan de servitude aéronautique, de coordonner les travaux neufs d'aérodrome et d'élaborer les études d'impact des travaux sur la sécurité aéroportuaire et les procédures de la maintenance.

**Prérequis:** Niveau BAC+5 en équipement ou infrastructures (route, voirie et voirie et réseaux divers) et une formation de spécialisation de six (6) mois à une (01) année dans un centre de formation reconnu par l'OACI, IATA, ACI.



#### 4.4 Technicien chaussée aéronautique

**Missions :** Il est chargé d'assurer l'inspection des chaussées et des servitudes aéronautiques, de notifier les non-conformités réglementaires des chaussées et des servitudes aéronautiques et de coordonner les travaux quotidiens d'aérodrome.

**Prérequis :** Niveau BAC+2 en équipements ou infrastructures (route, voirie et voirie et réseaux divers) puis suivre une formation d'une (01) année dans un centre de formation reconnu par l'OACI, IATA, ACI.

#### 4.5 Technicien de maintenance énergie et balisage

**Missions :** Il est chargé d'assurer la maintenance des systèmes électriques (balisage lumineux, énergies principale et auxiliaire).

**Prérequis :** Baccalauréat scientifique et une formation de technicien supérieur electro-Informatique de deux (02) années dans un centre de formation aéronautique reconnu par l'OACI, ou niveau BAC+2 en électrotechnique et une formation de spécialisation de six (6) mois à une (1) année dans un centre de formation reconnu par l'OACI.

#### 4.6 Ingénieur de maintien de la navigabilité

**Missions :** Il est chargé d'assurer le maintien de la navigabilité des aéronefs, de s'assurer que tout l'entretien réalisé sur les aéronefs (en interne ou sous-traité) est effectué conformément aux exigences de l'autorité et aux exigences propres aux compagnies, de veiller à la réalisation effective des entretiens en accord avec les conditions et les restrictions du permis d'exploitation, de veiller à l'application de la politique d'entretien et de contrôler les résultats, afin de garantir une fiabilité et une qualité compatibles avec un niveau de sécurité satisfaisant.

**Prérequis:** Avoir d'abord le Bac+4/5 éronautique, mécanique, électromécanique, puis avoir suivi une formation de deux (02) années à ESTACA (France).

## 5- PERSONNEL DE SURETE (FOUILLE, INSPECTION ET FILTRAGE)

### 5.1 Agent de sûreté

**Missions:** Il est chargé entre autres de contrôler les accès et faire l'inspection filtrage du personnel, des passagers, des bagages de soute et de cabine.

**Prérequis:** Être titulaire d'un BAC+2 ou diplôme équivalent et suivre une formation de base en sûreté à l'ANAC ou dans un centre de formation en sûreté agréé par l'OACI (ERNAM DAKAR, AIAC CASABLANCA, ENAC TOULOUSE, ...).

### 5-2 Agent de sûreté fret

**Missions:** Il est chargé entre autres d'appliquer les procédures pour le contrôle de la manutention et le transport du fret et des marchandises dangereuses.

**Prérequis:** Être un agent de sûreté et suivre une formation sur la sûreté du fret à l'ANAC ou dans un centre de formation sûreté agréé par l'OACI (ERNAM DAKAR, AIAC CASABLANCA, ENAC TOULOUSE, ...).

### 5.3 Opérateur d'imagerie radioscopique

**Missions:** Il est chargé entre autres de contrôler les bagages de cabine et de soute à l'aide d'équipements à rayons X.

**Prérequis:** Être un agent de sûreté et suivre une formation en imagerie radioscopique à l'ANAC dans un centre de formation sûreté agréé par l'OACI (ERNAM DAKAR, AIAC CASABLANCA, ENAC TOULOUSE, ...).



#### 5.4 Agent de maintenance des équipements de sûreté

**Missions:** Il est chargé entre autres d'assurer l'entretien et la maintenance des équipements de sûreté.

**Prérequis :** Être titulaire d'un diplôme de technicien ou d'ingénieur en électronique, suivre une formation en maintenance des équipements de sûreté et suivre une formation de qualification pour chaque type d'équipement.

#### 5.5 Agent de contrôle documentaire

**Missions:** Il est chargé entre autres de contrôler les documents de voyage pour la détection des fraudes.

**Prérequis:** Être agent de sûreté et suivre une formation en fraude et contrôle documentaire.



## 5.6 Instructeur entreprise

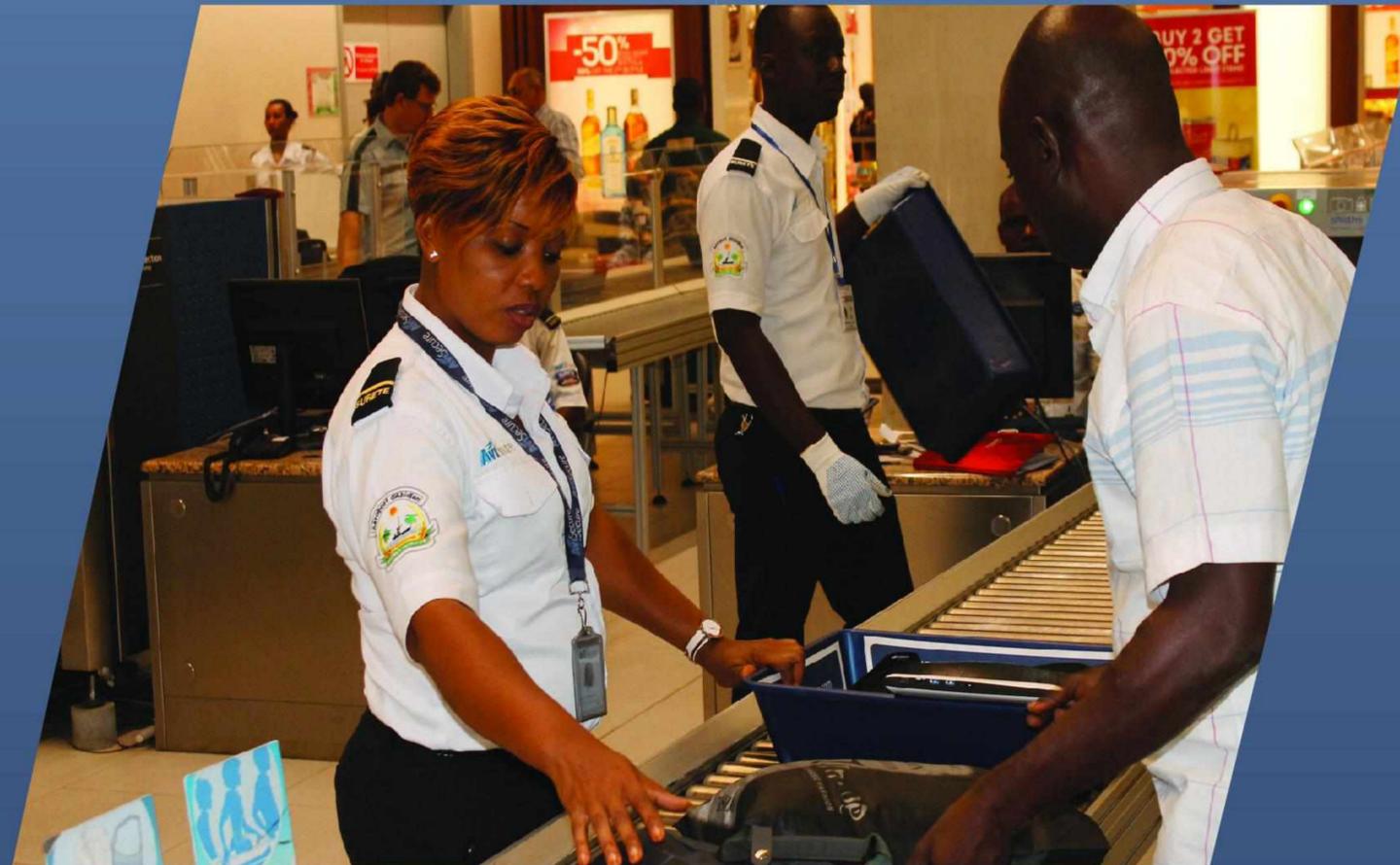
**Missions:** Il est chargé entre autres d'assurer la formation de base sûreté, en imagerie radioscopique et à l'utilisation des machines nouvelle génération.

**Prérequis:** Être agent de sûreté ou d'imagerie radioscopique, avoir trois (3) ans d'expérience dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile et suivre une formation d'instructeur en sûreté à l'ANAC ou dans un centre de formation sûreté agréé par l'OACI (ERNAM DAKAR, AIAC CASABLANCA, ENAC TOULOUSE, ...).

## 5.7 Instructeur national

**Missions:** Il est chargé entre autres d'assurer toute formation de sûreté autorisée par l'ANAC. Il peut donner la formation au niveau national.

**Prérequis:** Être instructeur entreprise, puis avoir suivi les formations sur la sûreté du fret, sur la gestion de la sûreté et sur la gestion de crise en sûreté à l'ANAC ou dans un centre de formation agréé par l'OACI (ERNAM DAKAR, AIAC CASABLANCA, ENAC TOULOUSE, ...).



## 6- PERSONNEL D'ÉTUDES, DE SUPERVISION, DE CERTIFICATION ET D'ENQUÊTE SÉCURITÉ

### 6-1 Inspecteur opérations aériennes en vol

**Missions :** Il est chargé d'inspecter et de superviser les exploitants aériens pendant le vol.

**Prérequis :** Avoir d'abord une licence de pilote de ligne et 5000 heures de vol, puis suivre une formation de deux (02) années dans un centre de formation reconnu par l'OACI et suivre une formation d'inspecteur dans son domaine dans un centre agréé.

### 6-2 Inspecteur sûreté

**Missions:** Il est chargé d'inspecter et de superviser les structures en charge de la sûreté aéroportuaire.

**Prérequis:** Être titulaire d'un diplôme d'ingénieur ou d'un master et avoir trois (03) années d'expérience dans le domaine de la sûreté, ou être titulaire d'un diplôme de technicien supérieur et avoir cinq (05) années d'expérience dans le domaine de la sûreté, puis avoir suivi plusieurs formations requises en sûreté et suivre la formation d'inspecteur en sûreté dans un centre de formation sûreté agréé par l'OACI (ERNAM DAKAR, AIAC CASABLANCA, ENAC TOULOUSE, etc.).



### 6-3 Inspecteur opérations aériennes au sol

**Missions :** Il est chargé d'inspecter et de superviser les exploitants aériens pour leurs activités d'exploitation au sol.

**Prérequis :** Avoir d'abord un diplôme d'ingénieur ou un master 2 avec trois (03) années d'expérience dans le domaine ou être technicien supérieur avec cinq (05) années d'expérience dans le domaine, suivre une formation de deux (02) années à EASA -NAIROBI, ERNAM- DAKAR, ENAC-TOULOUSE, EAMAC-NIGER, SAA- SINGAPORE, FAA-OKLAHOMA, IATA-GENEVE, IFSA-PARIS, ESMA-MONTPELLIER, UATS-CAIRE, IFURTA-MARSEILLE, puis suivre une formation d'inspecteur dans son domaine ou dans un centre agréé.

### 6-4 Inspecteur licences du personnel aéronautique

**Missions :** il est chargé de réglementer et de délivrer les licences du personnel aéronautique.

**Prérequis :** Avoir un diplôme d'ingénieur dans un domaine lié à l'aviation avec 3 années d'expérience dans le domaine, ou un diplôme de technicien supérieur avec 5 années d'expérience dans le domaine, et suivre une formation d'inspecteur dans le domaine et dans un centre agréé.

### 6-6 Inspecteur aérodrome

**Missions :** Il est chargé de réglementer et de superviser les activités des gestionnaires d'aérodrome.

**Prérequis :** Avoir diplôme d'ingénieur de l'aviation civile, génie civil, génie électrique avec trois années d'expérience dans le domaine, ou diplôme de technicien supérieur de l'aviation civile, génie civil, génie électrique, sécurité Incendie avec cinq (5) années d'expérience dans le domaine puis suivre une formation d'inspecteur dans le domaine et dans un centre agréé.

### 6-5 Inspecteur des services de la navigation aérienne

**Missions :** Il supervise la sécurité du Système de la Navigation Aérienne (ANS), y compris la certification des installations, des équipements et personnels appropriés des fournisseurs des services de la navigation aérienne.

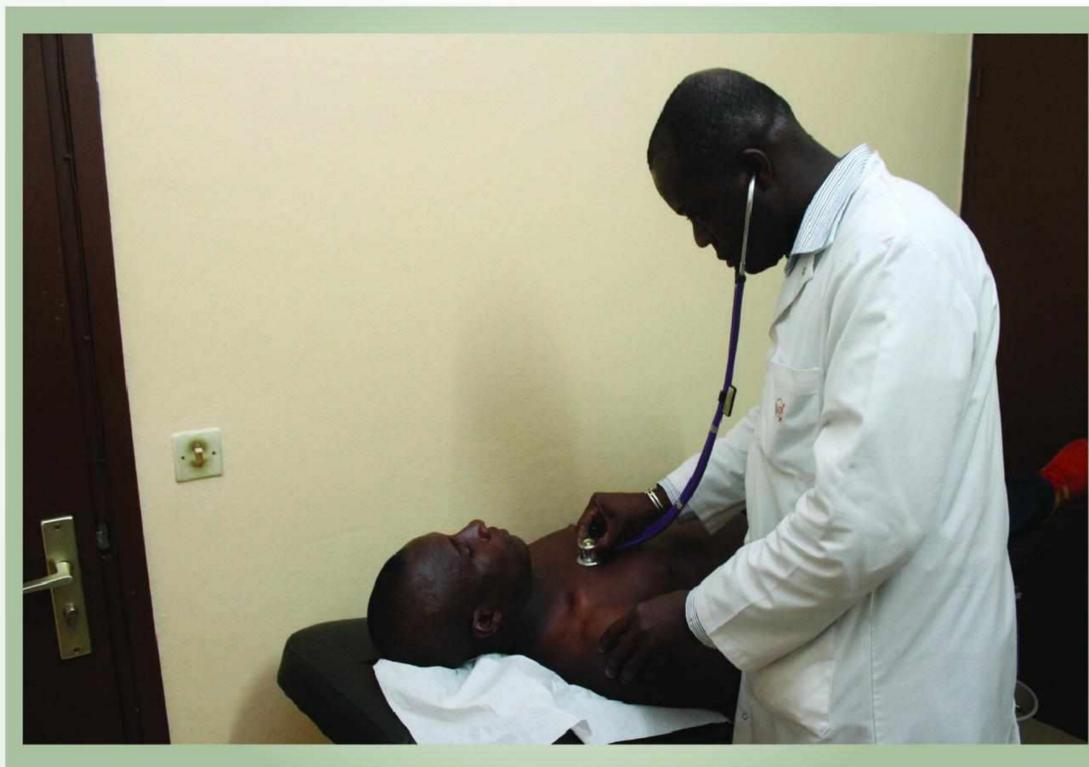
**Prérequis :** Avoir un diplôme d'ingénieur de l'aviation civile (NA, CNS, MET) avec trois années d'expérience dans le domaine, diplôme de contrôleur de la circulation aérienne (ATM) ou technicien supérieur dans les domaines CNS et MET avec cinq années d'expérience dans leur domainesuivre une formation d'inspecteur dans le domaine et dans un centre agréé.



## 6-7 Responsable SGS

**Missions :** Il est chargé d'élaborer les mesures de sécurité d'aérodrome, de promouvoir la culture de sécurité aéroportuaire, de piloter le processus de certification OACI, d'assurer son maintien et d'assurer la veille réglementaire.

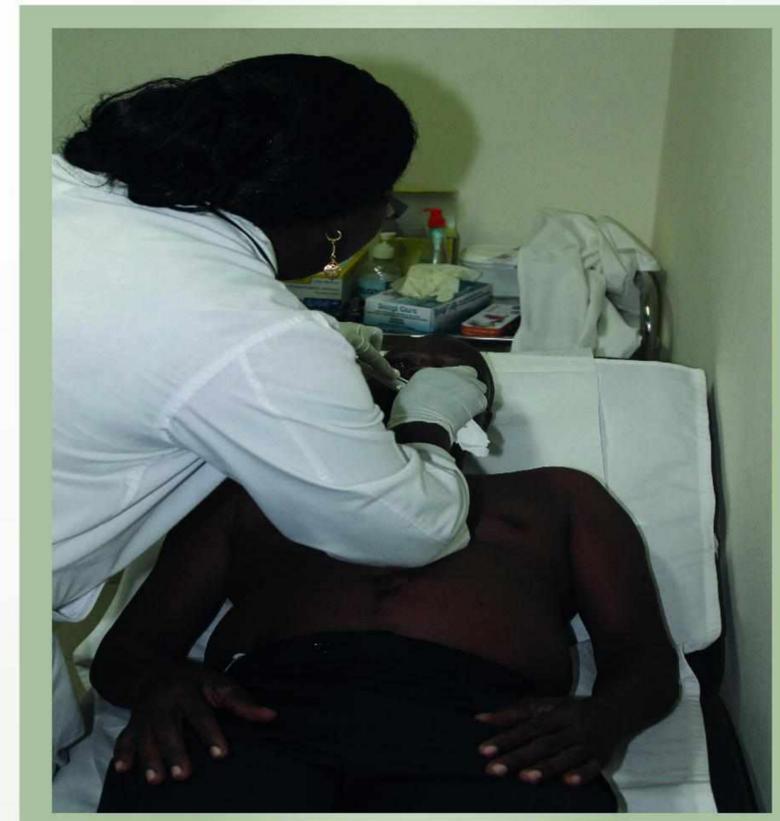
**Prérequis :** Avoir d'abord le BAC+2 minimum avec au moins 2 ans d'expérience en milieu aéroportuaire, puis suivre une formation d'une (01) année à l'ENAC, IFURTA, ESMA, EAMAC, BTEE, centre de formation OACI, IATA, ACI formateurs ANAC.



## 6-8 Médecin aéronautique

**Missions :** Il est chargé de l'expertise médicale (évaluation de l'état mental et physique) du personnel aéronautique (pilotes, technicien avion, contrôleur de la circulation aérienne, hôtesses et stewards...).

**Prérequis :** Être docteur en médecine dans les spécialités : interniste, cardiologue, ORL, Ophtalmologue, puis suivre une spécialisation en aéronautique de deux (02) années en France.



## 6-9 Juriste en transport aérien

**Missions :** Il est chargé de négocier les accords aériens, de faire adopter et de suivre l'application des textes internationaux et nationaux de droit aérien.

**Prérequis :** Avoir obtenu le Bac+4 (master en droit, puis suivre une formation de deux (02) années en droit aérien ENAC, IFURTA, MC Gill (CANADA), LEIDEN (PAYS BAS).



## 6-10 Economiste en transport aérien

**Missions :** Il est chargé d'analyser la rentabilité des compagnies et des aéroports, de suivre la performance économique du secteur et d'émettre les statistiques.

**Prérequis :** Avoir d'abord le Bac +4, puis avoir suivi une formation de deux (2) année en économie du transport aérien à ENAC, IFURTA, CRANFIELD.



## 6-11 Analyste des vols/revenu management

**Missions:** Il est chargé de suivre la rentabilité des lignes; d'optimiser la recette; de remplir chacun des vols sous sa responsabilité au meilleur prix ; d'analyser, d'évaluer et d'ajuster le cas échéant, le nombre de places disponibles par classe de réservation; d'assurer le suivi de la capacité totale du réseau de la compagnie en vue d'optimiser la recette globale des vols, et d'assister les commerciaux dans la fiabilisation et la rentabilité de leurs ventes.

**Prérequis:** Avoir d'abord le BAC +4 (ECONOMIE OU MARKETING), puis avoir suivi une formation dans un centre reconnu par un organisme international d'aviation civile (OACI, IATA, ...).

## 6-12 Analyste des pricing

**Missions :** Il est chargé d'établir la grille tarifaire, de suivre les tarifs et de faire la veille concurrentielle.

**Prérequis :** Avoir d'abord le BAC +4 (ECONOMIE OU MARKETING), puis avoir suivi une formation dans un centre reconnu par un organisme international d'aviation civile (OACI, IATA, ... ).



### 6-13 Enquêteur technique pilote

**Missions :** Il est chargé de réaliser, sous la responsabilité de l'Enquêteur Désigné (ED), des enquêtes techniques sur les accidents ou incidents graves d'aviation, notamment sur les aspects conduite du vol, procédures, maintenance, technique avion, procédures opérationnelles, circulation aérienne et les manquements graves à la réglementation technique et opérationnelle .

**Prérequis :** Être pilote de ligne expérimenté (5 ans), puis avoir suivi une formation de six (06) mois à IFSA-France; ou être ingénieur aéronautique ou technicien supérieur expérimenté (10ans), puis avoir suivi une formation de six (06) mois à IFSA-France.

### 6-14 Expert enquêtes sécurité

**Missions :** Il est chargé d'analyser systématiquement tous les incidents aéronautiques, de réaliser des études de sécurité et d'analyse sur les écarts de sécurité, d'assurer le suivi des recommandations de sécurité émises par le BEA-CI et les autres BEA, et d'initier les actions de sensibilisation des usagers de l'aviation civile sur la prévention des incidents et accidents.

**Prérequis :** Être Ingénieur aéronautique ou technicien supérieur expérimenté (5 ans), puis avoir suivi une formation dans un centre reconnu par un organisme international d'aviation civile (OACI, IATA, ...).



## 7- PERSONNEL EN LOGISTIQUE DE TRANSPORT AERIEN CIVIL

### 7-1 Agent transit

**Missions :** Il est chargé de gérer les procédures d'importation et d'exportation et de faire connaître les procédures et réglementations douanières en cours.

**Prérequis :** Avoir d'abord le baccalauréat, puis avoir suivi une formation de deux (02) années dans les écoles supérieures de formation tertiaire.

### 7-2 Magasinier

**Missions :** Il est chargé d'identifier et d'entreposer les pièces dans le magasin, de servir le matériel, de réaliser et de valoriser un inventaire.

**Prérequis:** Avoir d'abord le BEP comptable, puis avoir suivi une formation d'une (01) année dans les centres de formation aux techniques de gestion des stocks.



### 7-3 Convoyeur de bagages tractés, manutentionnaire bagages et conducteur des passerelles fixes ou mobiles

**Missions:** Il est chargé, soit de conduire les engins (convoyeur de bagages), soit de charger et de décharger les bagages sur les tapis ou dans la soute (manutentionnaire de bagages) , ou soit de manipuler les passerelles d'accès aux avions (conducteur de passerelles).

**Prérequis:** Avoir d'abord le BEPC, puis avoir suivi une formation d'un (01) mois dans les centres de formation appropriés sur site dans le domaine respectif.



### 7-4 Agent de vente / agent de trafic

**Missions :** Il est chargé soit de réaliser le plan de voyage et l' émission des billets(agent de vente), soit d'élaborer les plans de chargement et les états de charge(agent de trafic).

**Prérequis:** Avoir d'abord le baccalauréat(agent de vente ),ou le baccalauréat scientifique(agent de trafic), puis avoir suivi une formation de trois (03) mois sur site dans le respectif.



## 7-5 Agent d'opérations

**Missions:** Il est chargé d'exploiter les plans de vol /météo, et de gérer la coordination des touchées.

**Prérequis:** Avoir été agent de trafic confirmé puis avoir suivi une formation d'une (01) année dans un centre de formation sur site.

## 7-6 Assistant avions 1 et assistant avions 2

**Missions:** Il est chargé d'assurer le service d'approvisionnement en eau potable, soit niveau 1 (Assistant avion 1), soit niveau 2 (assistant avion 2).

**Prérequis :** Assistant avion 1 : Avoir le BEPC et suivre une formation d'une (01) année sur site.  
Assistant avion 2 : Être assistant avion niveau 1 et suivre une formation d'une (01) année sur site.





### 7-7 Opérateur push back

**Missions:** Il est chargé de tirer ou repousser les avions à l'aide d'un tracteur.

**Prérequis:** Avoir d'abord le BEPC, puis avoir suivi une formation d'un (01) mois dans un centre de formation sur site

### 7-8 Opérateur marshalling

**Missions:** Il est chargé entre autres d'assurer le placement des aéronefs par des signaux conventionnels arrivée et départ.

**Prérequis:** Avoir d'abord le BAC scientifique, puis avoir suivi une formation de (03) mois dans centre de formation sur site.



### 7-9 Opérateur head set

**Missions :** Il est chargé d'assurer l'arrivée et le départ au casque des aéronefs.

**Prérequis :** Avoir d'abord le B1 mécanique B2 électronique + 66A, puis avoir suivi une formation d'un (01) mois sur site.



### 7-10 Agent de fret et agent de passage

**Missions:** Il est chargé, soit d'assurer le traitement du fret import/export, (agent de fret ),soit d'assurer le traitement efficace du passager à l'enregistrement, à l'embarquement, au débarquement et en correspondance(Agent de passage).

**Prérequis:** Avoir d'abord le baccalauréat, puis avoir suivi une formation de (03) mois dans le domaine approprié dans un centre de formation sur site.





*REJOIGNEZ NOUS, ET ENSEMBLE, BÂTISSONS  
UNE AVIATION CIVILE DE PLUS EN PLUS  
SÛRE ET CRÉDIBLE POUR L'AVENIR !!!*

